



Thermostat intelligent

Guide d'utilisation

ADC-T2000

Précautions d'installation

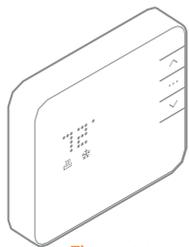
- Avant d'installer ou de faire l'entretien du thermostat, coupez le courant au disjoncteur.
- Laissez hors tension jusqu'à ce que vous ayez terminé l'installation ou l'entretien.
- Court-circuiter les bornes électriques du système de chauffage ou de climatisation pourrait endommager le thermostat. Ne testez pas le système de cette façon.
- Vous devez respecter tous les codes et décrets locaux pour procéder au câblage du système.
- Ce thermostat doit seulement fonctionner avec 4 piles alcalines AA ou un bloc d'alimentation listé de classe 2 à 24 Vca (fil de type C ou transformateur mural).
- Une intensité de courant plus élevé d'un ampère sur chaque borne peut endommager le thermostat.
- Vérifiez que le système est de 24 Vca. Si l'ancien système indique 120 ou 240 volts ou est muni de capuchon de connexion, il s'agit d'un système haute tension. N'installez pas le thermostat sur un système haute tension. Communiquez avec un professionnel local des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation pour obtenir de l'aide.

Des questions?

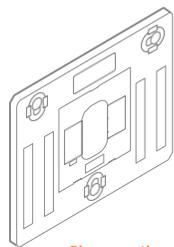
Visitez le site :

www.alarm.com/supportcenter ou communiquez avec votre fournisseur de service.

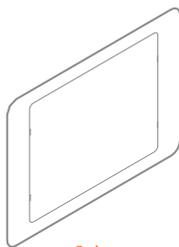
Dans la boîte



Thermostat



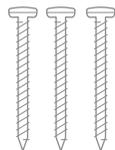
Plaque arrière



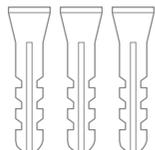
Cadre



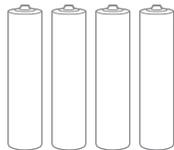
Étiquettes de fil



Vis pour cloison sèche (2)



Ancrages (2)



Piles AA (4)

Outils recommandés



Tournevis Phillips



Perceuse électrique (mèche 3/16 po)



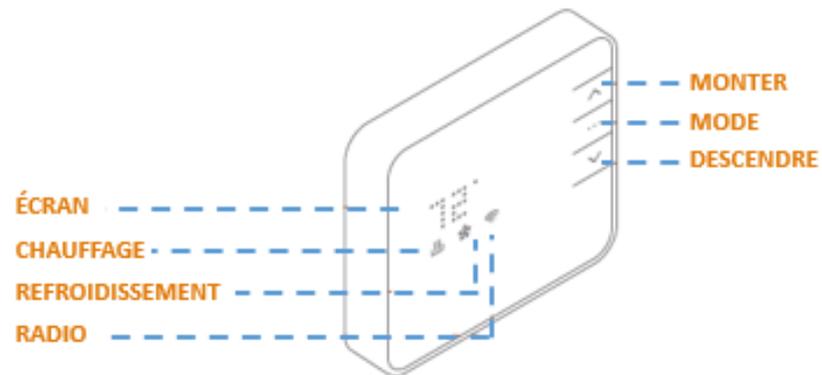
Crayon



Pince à bec effilé

Aperçu du thermostat

VUE D'ENSEMBLE DU THERMOSTAT



Buttons

MONTER – Monter la température ciblée.

MODE – Changer entre les modes du thermostat CHAUFFAGE, REFROIDISSEMENT, AUTO, URG et ÉTEINT.

DESCENDRE – Descendre la température ciblée. Également utilisé pour inclure et exclure du réseau.

Modes

CHAUFFAGE – Activera le système de chauffage.

REFROIDISSEMENT – Activera le climatiseur.

AUTO – Sélectionnera automatiquement le mode CHAUFFAGE ou REFROIDISSEMENT.

URG – À utiliser uniquement avec les thermopompes. Contournera la thermopompe pour activer les systèmes de chauffage auxiliaires/d'urgence.

ÉTEINT – Ne fera fonctionner ni le système de chauffage ni celui de climatisation.

Icônes

CHAUFFAGE – Illuminée lorsque les modes CHAUFFAGE, URG ou AUTO sont activés.

REFROIDISSEMENT – Illuminée lorsque les modes REFROIDISSEMENT ou AUTO sont activés.

RADIO – Illuminée lors de la configuration sans fil.

Emplacement

Si vous remplacez un ancien thermostat, le nouveau peut être installé à sa place. Si vous souhaitez installer le thermostat à un autre endroit, il sera nécessaire de déplacer le câblage.

Une nouvelle installation et un déplacement doivent respecter les lignes directrices connexes pour assurer une lecture de température exacte et une facilité d'utilisation.

- Installez le thermostat sur un mur intérieur, à approximativement 5 pi. (1,5 m) du sol, dans une pièce fréquemment utilisée.
- N'installez pas près d'électroménagers ou de dispositifs qui pourraient influencer la température locale, comme un téléviseur, une lampe ou une sècheuse.
- Évitez les endroits qui sont exposés à de grands écarts de température comme le soleil direct, la proximité à une unité 'alimentation, au-dessus ou en dessous d'un chauffage d'appoint, des bouches d'aération et des courants d'air provenant des fenêtres.

- Soyez à l'affût de ce qui se trouve de l'autre côté du mur où le thermostat est installé. N'installez pas le thermostat sur un mur adjacent à une pièce non chauffée, un poêle ou des tuyaux de chauffage à eau chaude.
- Les endroits humides affecteront non seulement la lecture d'humidité du thermostat, mais pourraient entraîner de la corrosion et diminuer la durée de vie du thermostat.
- Installez le thermostat dans un endroit avec une bonne circulation d'air. L'air stagnant ne reflète pas exactement le changement de température de la pièce.
- Évitez les endroits derrière des portes ouvertes, des coins ou des alcôves.
- Attendez la fin de la construction et de la peinture avant l'installation.

Préparation

Test du système

Vérifiez que le système de chauffage ou de climatisation fonctionne correctement avant d'essayer d'installer le nouveau thermostat.

! ATTENTION : Ne testez pas le système en court-circuitant les bornes électriques de la fournaise ou du climatiseur.

Cela pourrait endommager le thermostat.

Mise hors tension

Éteignez tous les systèmes de chauffage et de climatisation. Cela peut être fait au disjoncteur.

! ATTENTION : Ne retirez pas le thermostat existant avant d'avoir coupé l'alimentation électrique au disjoncteur.

Une fois l'alimentation coupée aux systèmes de chauffage et de climatisation, procédez aux étapes suivantes :

Retrait du couvercle du thermostat

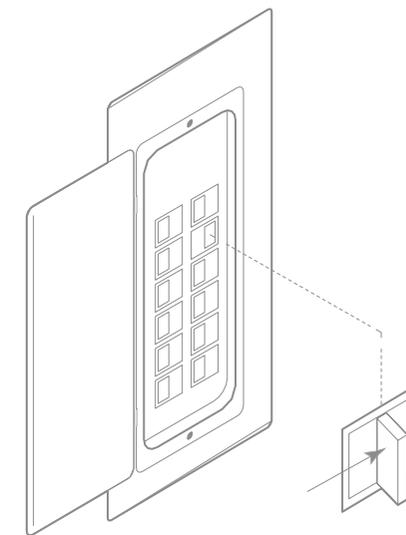
Retirez le couvercle du thermostat existant. **Ne débranchez pas tout de suite les fils.**

Prenez une photo des fils avant de les détacher du thermostat existant afin de pouvoir l'utiliser comme référence future.

Étiquetage de tous les fils existants

Étiquetez tous les fils existants, un à la fois, à l'aide des étiquettes fournies.

Vérifiez que les fils sont étiquetés correctement. Si l'un des fils est non identifié, il peut être nécessaire de l'identifier à l'endroit où il est branché dans l'équipement de chauffage ou de climatisation.



Prenez une autre photo des fils pour documenter les branchements et pouvoir vous y référer facilement.

Ne débranchez pas les fils avant de les avoir étiquetés.

! ATTENTION : Le filage peut varier d'un fabricant à l'autre. Étiquetez tous les fils avant de les retirer du thermostat existant.

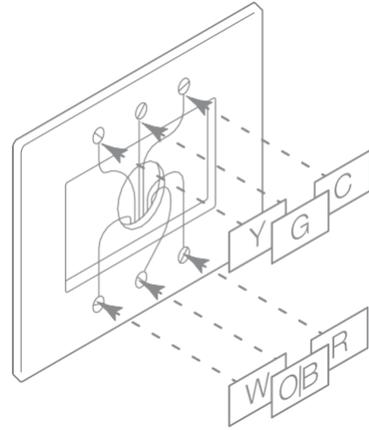
Débranchez tous les fils et retirez le thermostat existant. N'oubliez pas de fixer les fils de façon à ce qu'ils ne tombent pas dans le mur.

Préparation des fils

Suivez les lignes directrices suivantes pour des branchements sûrs et sécuritaires :

- Vérifiez que les fils sont d'un calibre suffisant, soit entre 18 et 24 AWG.
- Assurez-vous d'exposer les extrémités des fils d'environ 1/8 po.

! ATTENTION : Vérifiez que le système est de 24 Vca. Si l'ancien système indique 120 ou 240 volts ou est muni de capuchon de connexion, il s'agit d'un système haute tension. N'installez pas le thermostat sur un système haute tension. Communiquez avec un professionnel local des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation pour obtenir de l'aide.



Installation de la plaque arrière

Utilisez le niveau à bulle fournie sur la plaque arrière comme guide. Marquez l'emplacement des vis à l'aide d'un crayon dans les trous de la plaque arrière. Vérifiez que le dessus de la plaque arrière est installé face vers le haut.

Si nécessaire, utilisez le cadre pour couvrir les marques ou les trous laissés par l'ancien thermostat. Fixez le cadre avant de fixer la plaque arrière au mur. Percez des trous à l'aide d'une mèche de 3/16 po pour y fixer des ancrages pour plus de soutien.

Câblage de votre nouveau thermostat

Rebranchez les fils au nouveau thermostat et indiquez les fils branchés à l'aide d'un crayon dans l'image ci-dessous. Ces renseignements seront nécessaires au moment de configurer le thermostat.

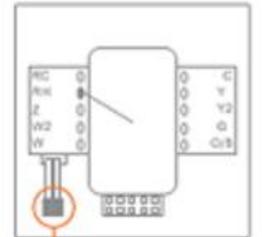
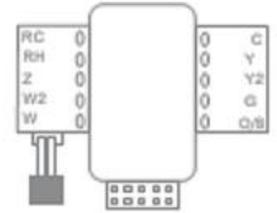
Si vous avez des fils supplémentaires, ne les installez pas dans le nouveau thermostat. Veuillez communiquer avec votre professionnel local des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation pour obtenir de l'aide.

Si vous avez un R, branchez-le à RH.

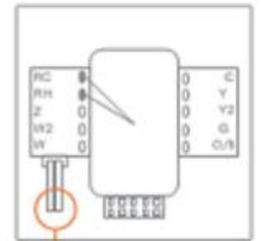
Si vous avez RH & RC, retirez le cavalier noir dans le coin supérieur gauche du bornier noir à l'aide des pinces à bec effilé.

Z peut être utilisé pour une segmentation W3, H, DH, ou O/B.

Remarque : Si vous avez un système de chauffage hydronique à deux fils, vous pourriez devoir ajouter une résistance de puissance. Branchez cette résistance dans votre équipement de chauffage (non pas le Thermostat) entre les bornes C et W.



un cavalier (sur)



un cavalier (de)

Désignations des bornes

Système conventionnel	
Borne	Description
RC	Système de climatisation
RH	Système de chauffage
Z	Segmentation configurable W3, H, DH ou O/B
M	Phase de chauffage 1
W2	Phase de chauffage 2
W3	Phase de chauffage 3
C	Fil du deuxième côté du transformateur de chaleur (s'il y a deux transformateurs)
O	Phase de climatisation 1
Y2	Phase de climatisation 2
G	Ventilateur
H	Humidificateur pour toute la maison
DH	Déshumidificateur pour toute la maison
O/B	Alimenté en mode climatisation

Pompe à chaleur	
Borne	Description
RC	Système de climatisation
RH	Système de chauffage
Z	Configurable W3, H, ou DH
M	Chauffage d'appoint 1
W2	Chauffage d'appoint 2
W3	Chauffage d'appoint 3
C	Fil du deuxième côté du transformateur de climatisation
O	Pompe 1
Y2	Pompe 2
G	Relais de ventilateur
H	Humidificateur pour toute la maison
DH	Déshumidificateur pour toute la maison

Installation des piles

Le thermostat peut être alimenté par piles ou courant 24 Vac. Si le transformateur mural est utilisé pour alimenter le thermostat, branchez-le entre C et RH.

Vérifiez que les piles sont installées en fonction de la polarité indiquée sur le thermostat.

! ATTENTION : MISE EN GARDE SPÉCIALE RELATIVE AUX PILES

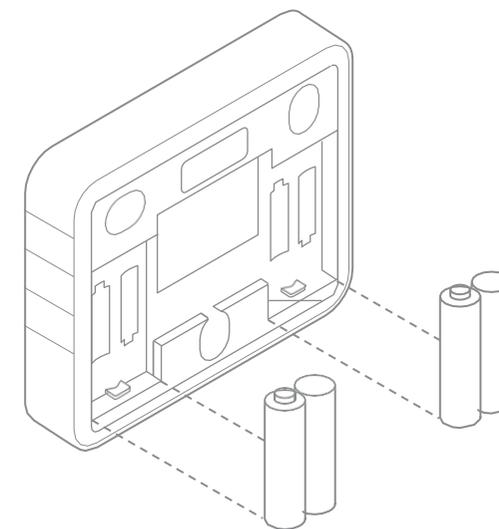
Remplacez toujours les piles aussitôt qu'elles sont faibles, que l'indication « **LOW** » puis « **BATT** » clignote à l'écran.

Si les piles s'épuisent, le thermostat pourrait laisser le système de chauffage, de ventilation, d'air condition en tension ou hors tension, surchauffant ou gelant la maison.

Remplacez les piles au moins une fois par année. Cela protégera le thermostat des dommages et de la corrosion causés par des piles qui coulent.

Si votre domicile est inoccupé pendant un mois ou plus, comme c'est par exemple le cas des résidences secondaires, vous devriez remplacer les piles à titre de mesure préventive pendant votre absence.

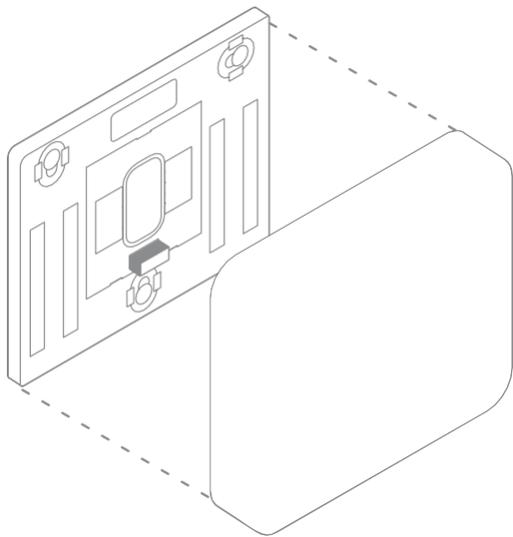
Utilisez toujours de nouvelles piles pour remplacer les piles épuisées.



Fixation du boîtier et de la plaque arrière

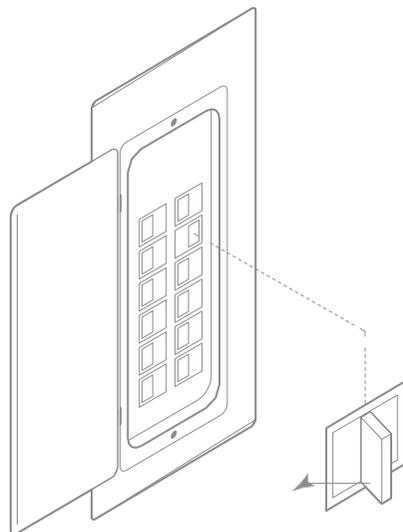
Vérifiez que tout surplus de fil est replacé à l'intérieur du mur pour laisser suffisamment de place pour permettre au thermostat d'être de niveau avec la plaque arrière.

Remettez le thermostat sur la plaque murale en appuyant fermement le boîtier du thermostat contre la plaque arrière installée sur le mur. Vérifiez que les tiges du boîtier sont correctement alignées à la plaque arrière. Sans quoi, vous pourriez endommager le thermostat.



Mise sous tension

Remettez sous tension tous les systèmes de chauffage et de climatisation. Cela peut être fait au disjoncteur.



Connexion au système

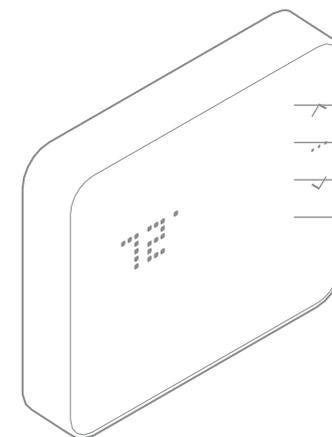
- 1 Placez le thermostat en mode **OFF** (arrêt)

(Aucune icône de mode n'est éclairée).
2. Placez le contrôleur Z-wave en Mode inclusion. Consultez la Documentation du contrôleur pour obtenir plus de renseignements.
3. Appuyez sur le bouton **DOWN** (~~Bas~~) sur le thermostat pour enclencher le mode inclusion. Relâchez le bouton lorsque l'icône **RADIO** s'allume.
4. Une fois l'icône **RADIO** d'une couleur continue, le thermostat a été inclus.
5. Ouvrez une session dans votre compte client en ligne pour synchroniser votre thermostat au système ou communiquez avec votre fournisseur de service.

Remarque : Indiquez vos identifiants de connexion ci-dessous une fois que vous aurez choisi votre mot de passe.

ID de l'utilisateur

Mot de passe



Configuration du système

La configuration du thermostat peut être effectuée à partir de votre compte en ligne. Ici, vous pouvez configurer les paramètres du système, notamment : Pompe à chaleur, nombre de

Phases de chauffage et de climatisation, carburant de chauffage, température d'étalonnage et borne configurable (Z). Dans votre compte en ligne, vous devrez entrer toute la configuration du thermostat. Pour consulter les diagrammes adéquats qui vous permettront de procéder à la Configuration de votre thermostat, consultez la page 7.

Bien que les paramètres par défaut en ligne soient suffisants dans la plupart des cas, vous avez également la possibilité de paramètres de configuration plus avancés, notamment : Variation, Écart, Paramètre de récupération, Période d'utilisation du ventilateur, Cycle de service du ventilateur, Température de réglage maximum, température de réglage minimum et verrouillage du thermostat.

! ATTENTION : Soyez attentif au moment de modifier des paramètres de configuration avancés.

Seules les personnes qui connaissent bien les paramètres des systèmes de chauffage et de climatisation devraient modifier les paramètres de configuration avancée. Communiquez avec un professionnel local des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation pour obtenir de l'aide.

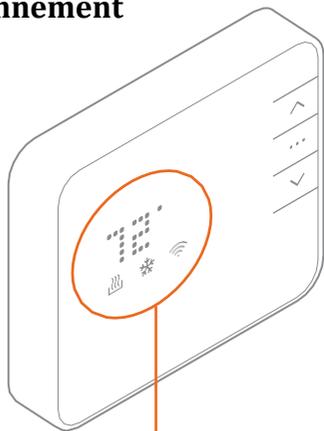
Configuration manuelle du système de chauffage, de ventilation, d'air conditionné sur le thermostat

Le type de système indiqué dans le tableau ci-dessous peut être réglé physique sur le thermostat en procédant aux étapes suivantes :

1. Placez le thermostat en mode **OFF** (arrêt)
2. Appuyez sur le bouton UP (haut) et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes, jusqu'à ce que l'écran affiche un numéro de version.
3. Appuyez de nouveau sur le bouton **UP (haut)** et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes, jusqu'à ce que l'écran affiche la configuration du système de chauffage, de ventilation, d'air conditionné.
4. Appuyez sur les boutons **UP/DOWN** pour sélectionner la configuration du thermostat à partir du tableau ci-dessous.
5. Appuyez sur le bouton **MODE** pour confirmer votre sélection.

Configuration	Type de système	Description/Remarque
NORM	Système normal de chauffage et de climatisation à deux phases	Système de chauffage électrique normal, le thermostat active le ventilateur avec le chauffage. Deux phases de chauffage ou de climatisation ou moins sont permises.
FOSL	Système de chauffage et de climatisation à combustible fossile (pour le chauffage hydronique sans ventilateur)	Système de chauffage normal à combustible fossile; le thermostat n'active pas le ventilateur en utilisant le fil G pendant le chauffage. Il s'agit habituellement d'une chaudière à gaz ou hydronique.
PUMP	Pompe à chaleur (borne O)	La pompe à chaleur utilise le O de la borne O/B avec deux phases de chauffage d'appoint électrique ou moins.
PMPS	Pompe à chaleur (borne B)	La pompe à chaleur utilise le B de la borne O/B avec deux phases de chauffage d'appoint électrique ou moins.
DUAL	Système de combustion double (borne O)	Pompe à chaleur avec deux phases de chauffage d'appoint à combustible fossile ou moins, utilisant le O de la borne O/B.
DULB	Système de combustion double (borne B)	Pompe à chaleur avec deux phases de chauffage d'appoint à combustible fossile ou moins, utilisant le B de la borne O/B.

Fonctionnement



Écran

1. Appuyez sur n'importe quel bouton pour accéder à l'écran.
2. Une fois cela fait, l'écran affichera le mode actuel et la température de la pièce.

Modification du mode et de la température de réglage

1. Appuyez sur les boutons **UP/DOWN** une fois pour afficher la température de réglage actuelle.
 - L'icône des modes **HEAT**  ou **COOL**  Commencera à clignoter
2. Appuyez sur les boutons **UP/DOWN** de nouveau pour afficher la température de réglage souhaitée.
3. Appuyez sur le bouton **MODE** en tout temps pour changer de mode.
 - Les modes disponibles sont **HEAT** , **COOL** , **AUTO**, **EMER** et **OFF**.
 - Le mode **EMER** est disponible pour les systèmes avec pompe à chaleur. Appuyez sur le bouton mode et maintenez-le enfoncé pendant que vous êtes en mode Heat pour passer au mode **EMER**.
 - En mode **EMER** l'écran affichera **EMER** une fois le thermostat activé et l'icône **HEAT** s'affichera.  Changer le mode permettra de quitter le mode **EMER**.

- En mode **AUTO**, l'icône la plus brillante indiquera la température de réglage présentement affiché et le mode **HEAT**  ou **COOL** .
- Après 5 secondes, l'écran retournera à la température actuelle de la pièce. L'icône mode cessera de clignoter pour l'indiquer. S'il est alimenté par le fil « C », l'écran du thermostat demeurera éclairé. Si le thermostat fonctionne uniquement à piles, l'écran s'éteindra après 5 secondes pour économiser l'énergie. Le thermostat continue de fonctionner même si l'écran est éteint.

Remplacement des piles

Si les piles du thermostat sont épuisées, remplacez-les par quatre piles AA neuves.

1. Retirez le thermostat de la plaque arrière en tirant le thermostat du mur.
2. Retirez les piles.
3. Insérez les nouvelles piles en fonction de la polarité indiquée sur le thermostat.
4. Remplacez le thermostat sur la plaque murale en appuyant fermement le boîtier du thermostat contre la plaque arrière installée sur le mur. Vérifiez que les tiges du boîtier sont correctement alignées à la plaque arrière. Sans quoi, vous pourriez endommager le thermostat.

Dépannage

Le chauffage ou la climatisation ne fonctionnent pas si la température de réglage est au-dessus ou en dessous de la température de la pièce

Pour éviter d'endommager le compresseur, le thermostat respecte un délai au moment de procéder au cyclage du compresseur. Si vous croyez que le système devrait fonctionner et que ce n'est pas le cas, modifiez la température de réglage de 2 degrés au-dessus de la température de réglage actuelle et attendez 5 minutes pour vérifier si le système fonctionne. Sinon, communiquez avec un professionnel local des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation.

La pompe à chaleur « refroidit alors qu'elle devrait chauffer » ou « chauffe alors qu'elle devrait refroidir »

Parce que les deux types de robinets d'inversion d'une pompe à chaleur partagent une seule borne sur la plaque arrière de votre thermostat, vous devez vous assurer que le thermostat est configuré pour la bonne borne. Essayez de modifier le paramètre de configuration O/B au moyen de votre compte en ligne. Communiquez avec un professionnel local des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation pour obtenir de l'aide avec ce problème.

Exclusion du thermostat du réseau Z-Wave

Si pour une raison quelconque le thermostat est exclu du réseau, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

1. Placez le thermostat en mode **OFF** (arrêt)

2. Appuyez sur le bouton d'exclusion du contrôleur Z-Wave et maintenez-le enfoncé. Consultez la documentation du contrôleur pour obtenir plus de renseignements.



Notices

3. Appuyez sur le bouton **DOWN** (bas) du thermostat et maintenez-le enfoncé pour passer en mode exclusion. Relâchez le bouton lorsque l'icône **RADIO** s'illumine.
4. Lorsque l'icône **RADIO** clignote en rouge, le thermostat a été exclu du réseau.

Épuisement rapide des piles

Si un thermostat est inclus en utilisant un fil « C », ces renseignements sont enregistrés dans le raison et ne peuvent pas être modifiés, à moins d'être exclus puis inclus de nouveau sans fil « C » branché. Le même principe s'applique aux thermostats qui fonctionnent à piles.

Si vous trouvez que les piles de votre thermostat s'épuisent plus rapidement qu'à l'habitude, vérifiez que le branchement du fil « C » est intact. Si un dispositif est inclus à l'aide du fil « C », la communication Z-Wave n'entre jamais en veille et le thermostat agira comme répétiteur, envoyant également les messages aux autres appareils. Si le fil « C » est retiré, ce type d'activité épuisera très rapidement la pile.

FCC

Ce dispositif respecte la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences.
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, y compris l'interférence qui peut entraîner l'utilisation non souhaitée du dispositif.

Cet équipement a été testé et respecte les limites d'un dispositif numérique de classe B, conformément à la section 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable comme l'interférence nuisible d'une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie qu'il ne se produira pas d'interférence dans une installation particulière. Si cet équipement provoque effectivement des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en mettant sous tension et hors tension le système, l'utilisateur est invité à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Orientez différemment ou déplacez l'antenne réceptrice.
- Augmentez l'espace entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement dans la prise d'un circuit différent de celui du récepteur.
- Consultez l'entrepreneur ou un technicien expérimenté pour obtenir de l'aide.

IC

Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Remarque : Le bénéficiaire n'est pas responsable de tout changement ou de toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité. De telles modifications pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Des questions?

Visitez le site :
www.alarm.com/supportcenter ou communiquez avec votre fournisseur de service.



8281 Greensboro Drive
Suite 100
Tysons, VA 22102

© 2019 Alarm.com. Tous droits réservés. **190315**
Conçu aux États-Unis par Building 36, une entreprise d'Alarm.com Fabriqué en China.